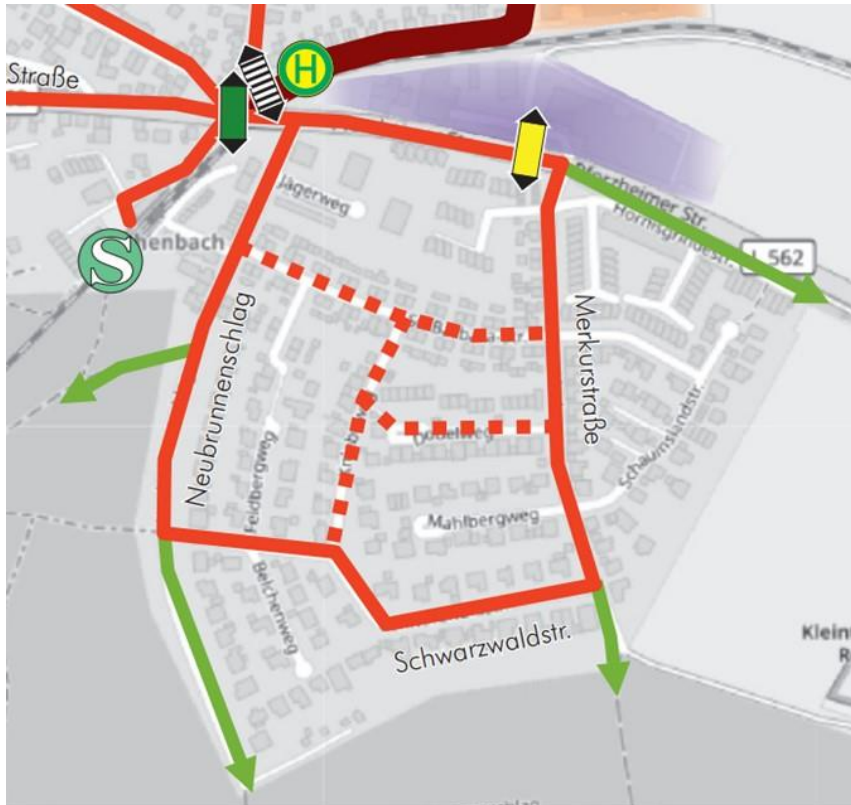


Planauszüge EMK

Fußverkehr

- Konflikte
- Konzept
- Maßnahmen

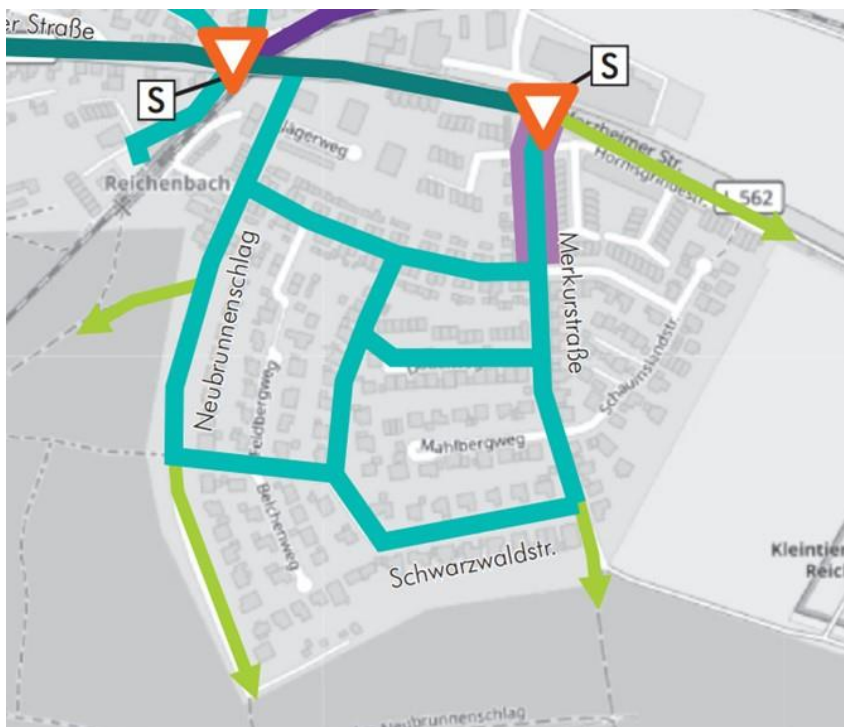




Gemeinde Waldbrunn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

Fußwegenetz Konzept
 Busenbach und Reichenbach

- Planung**
- ergänzende Verbindungswege
 - ➡ Herstellung gesicherte Querung
 - ➡ wichtige Hauptachse
 - ➡ Verbindungswege
 - ➡ Wege in die Natur
- Bestand**
- (Ortskern mit) Konzentration Einkauf / Nahversorgung
 - Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
 - Krankenhaus / Klinik / Kur
 - Konzentration Freizeit / Ausbildung / Erledigung
 - Konzentration Arbeitsplätze
 - Ⓢ S-Bahn-Haltestelle
 - Ⓜ Bus-Haltestelle
 - ➡ Fußgänger-LSA
 - ➡ Querungshilfe
 - ➡ Fußgängerüberweg



Gemeinde Waldbrunn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

Fußverkehr
 Maßnahmen

- [11] Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
 - A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
 - B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
 - restliche Prioritäten
- ➡ Herstellung barrierefreies Hauptnetz
 - ➡ Herstellung barrierefreies Verbindungsnetz im Trennprinzip
 - ➡ Herstellung barrierefreies Verbindungsnetz im Mischprinzip
 - ➡ Herstellung barrierefreies Wegenetz in die Natur
 - ➡ Herstellung/Ausbau gesicherte Querung
 - ➡ Herstellung barrierefreies Bauwerk (Querung + Zuwege)
 - ➡ Herstellung ausreichend breiter Gehweg
 - Ⓜ Anpassung des Überstandes bei Senkrechtparken
 - Markierung Stellplätze auf Fahrbahn
 - ◆ Bordsteinabsenkung herstellen
 - ➡ Verbreiterung (Rad- und) Gehweg prüfen
 - ▽ Umbau/Umgestaltung Knoten

Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Fußverkehr

- Ⓢ Maßnahme Straßenverkehr
- Ⓜ Maßnahme Parken
- Ⓜ Maßnahme Radverkehr

Netzelemente

- Ortskern mit Häufung Nahversorgung/ Einkauf

Planauszüge EMK

Straßenverkehr und Ruhender Verkehr

- Konflikte
- Auslastung Stellplätze
- Netzkonzeption
- Nachhaltige Mobilität Konzept
- Maßnahmen



Gemeinde Waldbronn

Elektro-Mobilitätskonzept Analyse

Straßenverkehr und Ruhender Verkehr Konflikte

- Überhöhte Geschwindigkeit Kfz
- Konfliktstrecke/-bereich Hol-/Bringverkehr (Kfz / Rad / Fuß / Parken)
- Konfliktstrecke Firmenzugeweg / Lkw-Anlieferung durch Wohngebiet
- Konfliktstrecke Durchgangsverkehr durch Wohngebiet
- Gehwegparken auf Fußwegehauptnetz
- Hoher Parkdruck / Konzentration Falschparker
- Straße zu schmal für zulässiges Parken
- Konflikt Lieferverkehr Rathausmarkt
- Beschilderung / Bekanntheit Parkhaus ungenügend
- Missachtung Rechts-vor-Links-Regelung
- unübersichtlicher Kreuzungsbereich/ Wegeföhrung (mit Querungskonflikten)



Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

Auslastung der Stellplätze

Freitag - Nachmittag

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



- 15/17 Belegt/Möglich
- Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist
- Baustelle (Kapazität evtl. abweichend von baustellenfreiem Zustand)
- ✱ Falschparker
- ★ Parken auf dem Gehweg

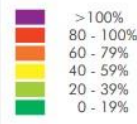


Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

Auslastung der Stellplätze

Mittwoch - Vormittag

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



- 15/17 Belegt/Möglich
- Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist
- Baustelle (Kapazität evtl. abweichend von baustellenfreiem Zustand)
- ✱ Falschparker
- ★ Parken auf dem Gehweg

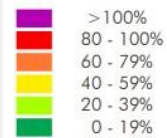


Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Analyse

Auslastung der Stellplätze

Sonntag Vormittag

Prozentualer Anteil der besetzten Parkplätze*



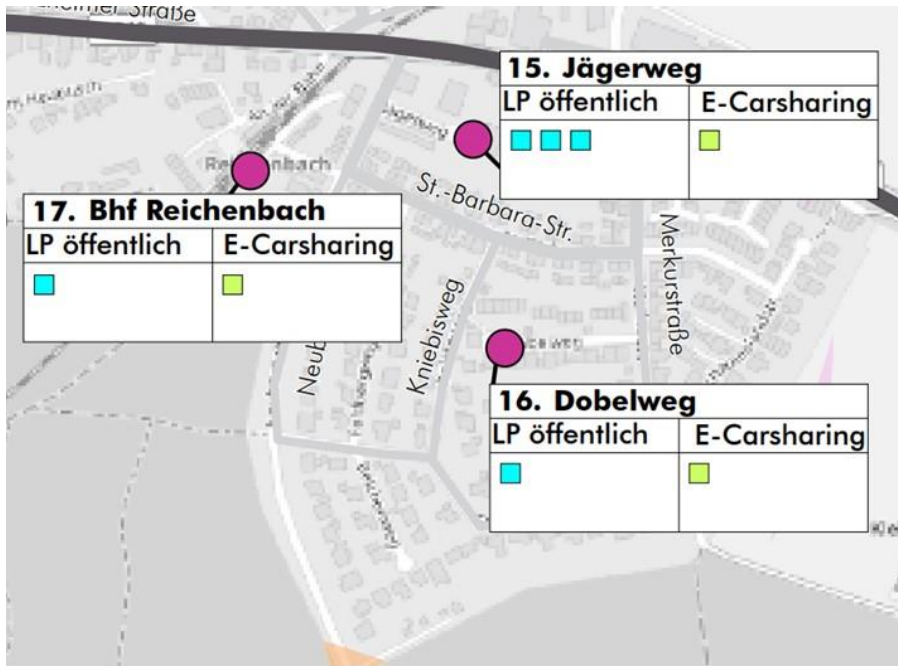
- 15/17 Belegt/Möglich
- Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist
- Baustelle (Kapazität evtl. abweichend von baustellenfreiem Zustand)
- Falschparker
- ★ Parken auf dem Gehweg



Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

Netzkonzeption Straßenverkehr
 Busenbach und Reichenbach

- Überregionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- Neubau
- ➔ Einbahnstraße neu
- F Neubau Feuerwehr
- S-Bahnlinie



Gemeinde Waldbrunn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

Nachhaltige Mobilität Konzept
 Standorte quartiersbezogene
 Mobilitätshubs

- Planung:**
- Standort Mobilitätshub
 - Ladepunkt
 - Carsharing Standort
 - E-Carsharing Standort mit Ladepunkt
 - Lastenrad-Sharing-Station
 - S Schnellladen (DC/HPC)
 - Fehlende Abdeckung Carsharing (300m Radius)
 - Fehlende Abdeckung öffentliche Ladesäulen (300m Radius)
 - Fehlende Abdeckung Carsharing und öffentliche Ladesäulen
- Bestand:**
- Ladepunkt
 - Carsharing Standort
 - E-Carsharing Standort mit Ladepunkt
 - Standort Ladestation Elektrofahrzeug Firmen / privat
 - Ladestationen E-Bike
- Straßennetz:**
- Regionale Hauptverkehrsstraße
 - Städt. Hauptverkehrsstr. 1. Ordnung / Gemeindeverbindungsstraße
 - Städt. Hauptverkehrsstr. 2. Ordnung
 - Hauptsammelstraße
 - Sammelstraße
 - Anliegerstraße / sonstige Straße



Gemeinde Waldbrunn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

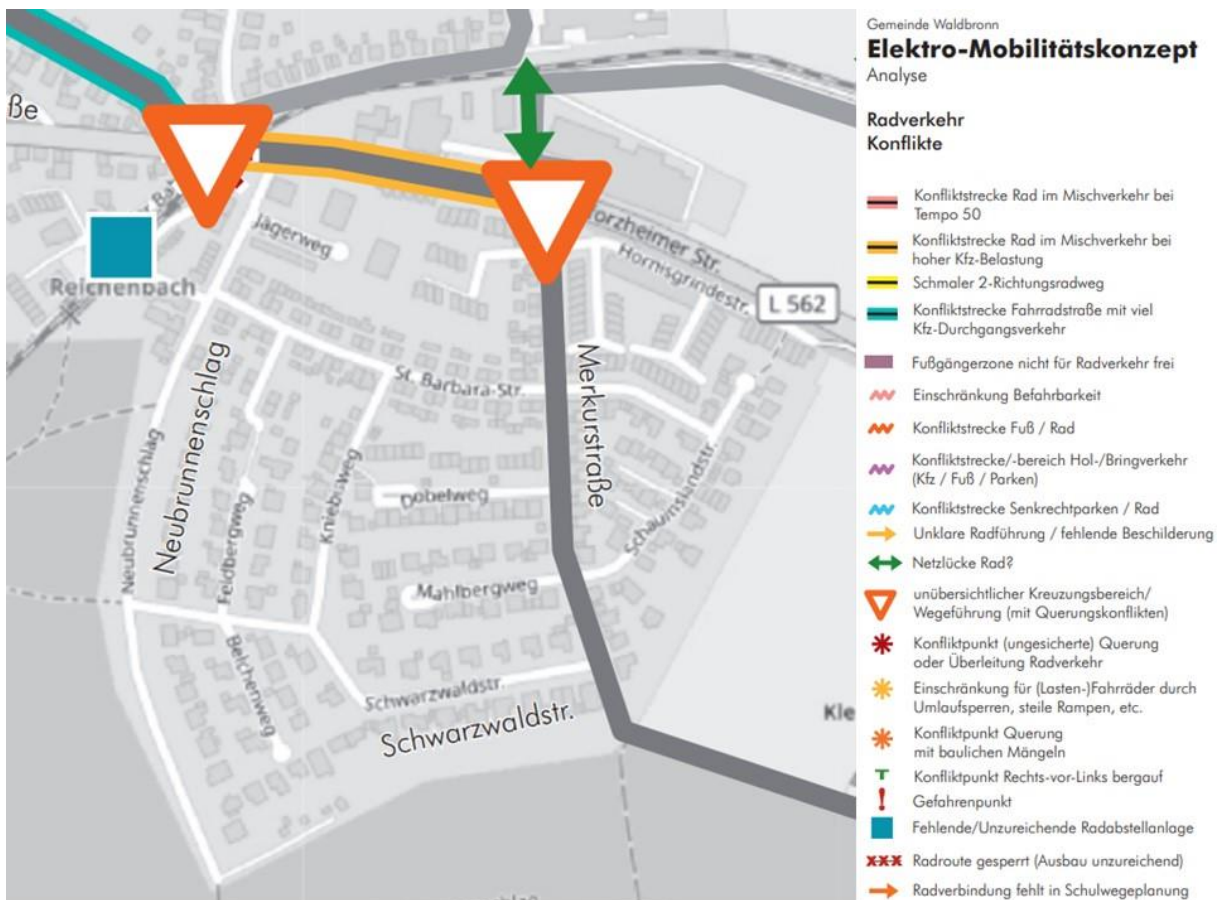
Straßenverkehr und Ruhender Verkehr Maßnahmen

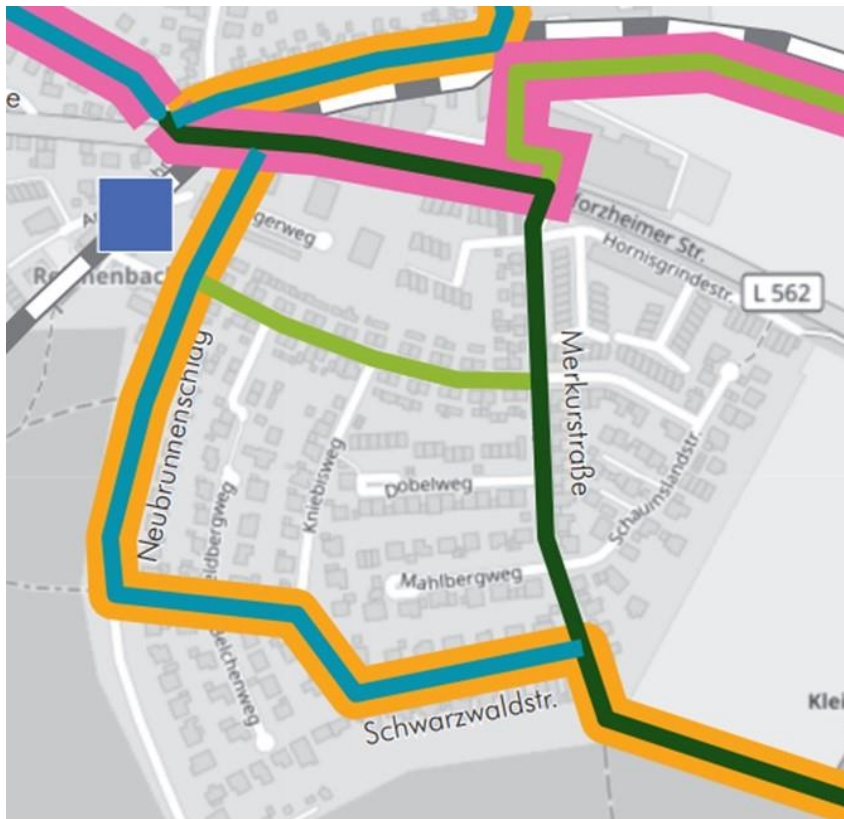
- S18 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung (Straßenverkehr)
- P07 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung (Ruhender Verkehr)
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
 - A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
 - B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
 - restliche Prioritäten
 - Ordnung des Parkens in Straßen mit Gehwegparken
 - Ordnung des Parkens in Straßen mit Konzentration Falschparken
 - ▽ Umbau/Umgestaltung Knoten
 - Durchfahrtsverbot LKW
 - Änderung Vorfahrtsregelung
 - Konzeption Parken und Liefem
 - Neubau/Ausbau
 - Mobilitätsmanagementkonzept
 - Einrichtung Einbahnstraße
 - Schranken nachts
 - Geschwindigkeitsüberwachung
 - für Elektromobilität/Carsharing zu sichernde Plätze (P07)
- Maßnahmen ohne konkrete Lage im Plan
- Ordnung des Parkens im gesamten restlichen Gemeindegebiet (P03)
- Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Straßenverkehr
- Maßnahme Nachhaltige Mobilität

Planauszüge EMK

Radverkehr

- Konflikte
- Konzept
- Maßnahmen





Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

Radrouten Konzept
 Busenbach und Reichenbach

- Hauptroute I.
- Hauptroute II. / Schulwege
- Regionale Radstrecke
- Lokales Ergänzungsnetz
- Fahrradstraße
- neue Radwegeverbindung

- Planung:
- Standort Radabstellanlagen
 - Standort E-Ladepunkte Rad



Gemeinde Waldbronn
Elektro-Mobilitätskonzept
 Planung

Radverkehr
 Maßnahmen

- R42 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Herstellung Radweg
- Markierung Schutzstreifen / Ausweisung T30
- Verbreiterung (Geh- und Radweg)
- Einrichtung Fahrradstraße
- Optimierung für Radverkehr
- Entfernung der Schutzstreifenmarkierung
- Markierung Sicherheitstreifen prüfen
- Verbindung in Schulwegeplan aufnehmen
- ▲ Markierung Überleitung
- ◻ Herstellung gesicherte Querung
- ◻ Ausbau/Erstüchtigung Querungsstelle
- ◻ Herstellung/Erstüchtigung Radabstellanlage
- △ Umbau/Umgestaltung Knoten
- ◻ Barrierefreier Umbau
- ◻ Umbau Umlaufsperr
- Beschilderung prüfen
- Veränderung Netzbedeutung
- Freigabe Fußgängerzone

Maßnahme ohne konkrete Lage im Plan

- ◻ Markierung der Haupttrouten mit Piktogrammen (R01)

Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Radverkehr

- ◻ Maßnahme Straßenverkehr

Wo?	Konflikt	Ziel	Lösungsvorschlag*
Areal gesamt	keine Abdeckung für Zugang E-Mobilität Parkproblematik, Verstöße	Erweiterung Zugang zu E-Mobilität Rettungswege offen halten, Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden	Einrichten von öffentlichen Ladepunkten und E-Carsharing Parkverbotszone, Parken nur in gekennzeichneten Stellflächen
26.09.2024			
Neubrunnenschlag zw. Pforzheimer Str. und Jägerweg	hohe Auslastung des Ruhenden Verkehrs, hoher Parkdruck, viele Falschparkende -> Probleme für Rettungsfahrzeuge -> Probleme für Anwohnende und Besuchende Missachtung Rechts-vor-links-Regelung an Kreuzung Jägerweg	Parkraumregelung und -entlastung Geschwindigkeitsreduzierung, Verkehrsberuhigung Erhöhung der gegenseitigen Rücksichtnahme und Vorsicht im Straßenverkehr	Parkverbotszone, Parken nur in gekennzeichneten Stellflächen Vorfahrtsänderung an Kreuzungen, "An dieser Kreuzung Vorfahrt"
Neubrunnenschlag ab Schwarzwaldstraße	Falschparken auf dem Gehweg Einfahrt Fahrradstraße keine Radabstellmöglichkeit am Spielplatz	Ermöglichung verkehrsgerechtes Parken Förderung Radfahren, auch schon mit Kindern	Umwandlung des breiten Gehwegs zu teilweise Parken auf dem Gehweg mit Einzeichnung Hinweis an Kreuzung auf Radfahrende, Vorfahrt gewähren visueller Hinweis auf Fahrbahn für Fahrradstraße Einrichtung einer Radabstellanlage
Neubrunnenschlag gesamt	Vereinbarung erhöhter Radverkehr mit restlichem Verkehr Regelung des Parkraums -> Schutz und Vereinbarkeit aller Verkehrsteilnehmenden -> Herausfahren aus Grundstücken	Errichtung Hauptroute II./Schulwege für Radfahrende Sicherheit für Radfahrende und Gehende erhöhen	Parkverbotszone, Parken nur in gekennzeichneten Stellflächen -> so kann übersichtlich für den Radverkehr geplant werden, damit Ausweichmöglichkeiten auch für den Kfz-Verkehr bestehen -> Förderung gegenseitiger Rücksichtnahme und vorausschauendes Fahren durch Parkbuchten Vorfahrtsänderung an Kreuzungen visueller Hinweis auf Fahrbahn für Fahrradstraße
Schwarzwaldstraße	Vereinbarung erhöhter Radverkehr mit restlichem Verkehr Parken auf dem Gehweg Parkregelung für Anwohnende, da Parkverbotszone -> Probleme für Besuchende	Errichtung Hauptroute II./Schulwege für Radfahrende Sicherheit für Radfahrende und Gehende erhöhen Besuchenden Möglichkeit zum Parken geben Verkehrsberuhigung	Vorfahrtsänderung an Kreuzungen, "An dieser Kreuzung Vorfahrt" Einzeichnung gekennzeichneten Flächen visueller Hinweis auf Fahrbahn für Fahrradstraße
Bleichenweg	kein Gehweg im ergänzenden Verbindungsweg -> bei 30 km/h keine ausreichende Sicherheit für Gehende Straße zu schmal für zulässiges Parken, -> erhöhte Anzahl Falschparkende -> Probleme für Anwohnende und Besuchende -> Probleme für Rettungsfahrzeuge im Notfall -> Probleme beim Ein-/Ausfahren aus Grundstücken	Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden ausreichende Parkmöglichkeiten, Reduzierung Falschparken Lärmschutz, Klimaschutz	Verkehrsberuhigter Bereich mit Parken nur in gekennzeichneten Flächen
Feldbergweg	Sackgasse für motorisierten Verkehr kein Gehweg im ergänzenden Verbindungsweg -> bei 30 km/h keine ausreichende Sicherheit für Gehende Straße zu schmal für zulässiges Parken, Parken auf dem Gehweg -> erhöhte Anzahl Falschparkende -> Probleme für Anwohnende und Besuchende -> Probleme für Rettungsfahrzeuge im Notfall -> Probleme beim Ein-/Ausfahren aus Grundstücken	Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden ausreichende Parkmöglichkeiten, Reduzierung Falschparken Lärmschutz, Klimaschutz	Verkehrsberuhigter Bereich mit Parken nur in gekennzeichneten Flächen
Kniebisweg	kein Gehweg im ergänzenden Verbindungsweg -> bei 30 km/h keine ausreichende Sicherheit für Gehende Straße zu schmal für zulässiges Parken, -> erhöhte Anzahl Falschparkende -> Probleme für Anwohnende und Besuchende -> Probleme für Rettungsfahrzeuge im Notfall -> Probleme beim Ein-/Ausfahren aus Grundstücken	Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden ausreichende Parkmöglichkeiten, Reduzierung Falschparken Lärmschutz, Klimaschutz	Verkehrsberuhigter Bereich mit Parken nur in gekennzeichneten Flächen
14.10.2024			
Kreuzung Pforzheimer Str./Merkurstraße	unübersichtlicher Kreuzungsbereich/Wegeführung (mit Querungskonflikten) -> Sicherheit für Gehende nicht ausreichend	Sichere Querung für alle Verkehrsteilnehmenden erstellen	Herstellen einer Querungshilfe Umgestaltung des Knotenpunkts durch LRA -> u.a. Markierung Schutzstreifen, Ausweisung Tempo 30
Merkurstraße zw. Pforzheimer Str. und St.-Barbara-Straße	Gehwegparken auf Fußwegehauptnetz -> Gehende müssen auf Straße ausweichen -> Sicherheit nicht ausreichend, Gefahr mit fließendem Verkehr	Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz Sicherheit für Gehende Sicherheit für fließenden Verkehr Reduzierung Parken auf Gehweg	Markierung Stellplätze auf Fahrbahn
Merkurstraße gesamt	Vereinbarung erhöhter Radverkehr mit restlichem Verkehr Regelung des Parkraums -> Schutz und Vereinbarkeit aller Verkehrsteilnehmenden -> Herausfahren aus Grundstücken Parken auf dem Gehweg	Parkraumregelung und -entlastung Geschwindigkeitsreduzierung, Verkehrsberuhigung Erhöhung der gegenseitigen Rücksichtnahme und Vorsicht im Straßenverkehr Errichtung Schulwege für Radfahrende Sicherheit für Radfahrende und Gehende erhöhen	Markierung Stellplätze auf Fahrbahn Änderung Vorfahrtsregelung, "An dieser Kreuzung Vorfahrt"
Ruhesteinweg	Falschparkende -> Probleme für Rettungskräfte -> Problem für Anwohnende und Besuchende kein Gehweg im ergänzenden Verbindungsweg -> bei 30 km/h keine ausreichende Sicherheit für Gehende	Ausreichend Platz für Rettungskräfte Ausreichend Platz zum Herausfahren für Anwohnende und Besuchende Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden	Verkehrsberuhigter Bereich mit Parken nur in gekennzeichneten Flächen Hinweis an Kreuzung auf Radfahrende, Vorfahrt gewähren
St.-Barbara-Straße	kein Gehweg im ergänzenden Verbindungsweg -> bei 30 km/h keine ausreichende Sicherheit für Gehende Parken auf dem Gehweg	Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz im Mischprinzip Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden ausreichende Parkmöglichkeiten, Reduzierung Falschparken Lärmschutz, Klimaschutz	Verkehrsberuhigter Bereich mit Parken nur in gekennzeichneten Flächen Hinweis an Kreuzung auf Radfahrende, Vorfahrt gewähren
Bernsteinweg	Sackgasse für motorisierten Verkehr kein Gehweg im ergänzenden Verbindungsweg -> bei 30 km/h keine ausreichende Sicherheit für Gehende Straße zu schmal für zulässiges Parken, Parken auf dem Gehweg -> erhöhte Anzahl Falschparkende -> Probleme für Anwohnende und Besuchende -> Probleme für Rettungsfahrzeuge im Notfall -> Probleme beim Ein-/Ausfahren aus Grundstücken	Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden ausreichende Parkmöglichkeiten, Reduzierung Falschparken Lärmschutz, Klimaschutz	Verkehrsberuhigter Bereich mit Parken nur in gekennzeichneten Flächen
Dobelweg	kein Gehweg im ergänzenden Verbindungsweg -> bei 30 km/h keine ausreichende Sicherheit für Gehende Straße zu schmal für zulässiges Parken, -> erhöhte Anzahl Falschparkende -> Probleme für Anwohnende und Besuchende -> Probleme für Rettungsfahrzeuge im Notfall -> Probleme beim Ein-/Ausfahren aus Grundstücken	Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden ausreichende Parkmöglichkeiten, Reduzierung Falschparken Lärmschutz, Klimaschutz	Verkehrsberuhigter Bereich mit Parken nur in gekennzeichneten Flächen
Mahlbergweg	kein Gehweg im ergänzenden Verbindungsweg -> bei 30 km/h keine ausreichende Sicherheit für Gehende Straße zu schmal für zulässiges Parken, -> erhöhte Anzahl Falschparkende -> Probleme für Anwohnende und Besuchende -> Probleme für Rettungsfahrzeuge im Notfall -> Probleme beim Ein-/Ausfahren aus Grundstücken	Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden ausreichende Parkmöglichkeiten, Reduzierung Falschparken Lärmschutz, Klimaschutz	Verkehrsberuhigter Bereich mit Parken nur in gekennzeichneten Flächen
Schauinslandstraße	Parken auf Gehweg Falschparkende	verkehrsgerechtes Parken	Einzeichnung gekennzeichneten Flächen
Hornsgrindstraße	Falschparkende Parken gegen die Fahrtrichtung -> Gefahr für Radfahrende Probleme für Rettungskräfte	Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden Verkehrsberuhigung, da dies auch ein Schulweg ist	Einzeichnung gekennzeichneten Flächen Hinweis an Kreuzung auf Radfahrende, Vorfahrt gewähren
			*Die Lösungsvorschläge müssen vom Ordnungsdienst auf Einhaltung überwacht und bei Verstößen (ggf. nach Ermessen) geahndet werden, damit die neuen Maßnahmen greifen.

Verkehrsspaziergang 1: 26.09.2024



Gesamtstrecke:
Ca. 750 m



Verkehrsspaziergang 2: 14.10.2024



Gesamtstrecke:
Ca. 1 km

Betroffene Empfehlungen aus dem Mobilitätskonzept:

- **R34** (Neubrunnenschlag): Einrichtung Fahrradstraße, A/1, \$+
- **S14** (St. Barbara Str. / Neubrunnenschlag): Vorfahrtsregelung an Straßenfunktion anpassen, A/1, \$
- **P02.35** (Neubrunnenschlag ab Pforzheimer Str. bis St.-Barbara-Str.): Ordnung des Parkens zur Reduzierung von Verstößen (Markierung/Bewirtschaftung/Kontrolle), B/2, \$
- **R41** (Schwarzwaldstraße): Einrichtung Fahrradstraße, A/1, \$+
- **P02.36** (Jägerweg): Ordnung des Parkens zur Reduzierung von Verstößen (Markierung/Bewirtschaftung/Kontrolle), B/2, \$
- **L15** (Jägerweg): Ladepunkte/Mobilitätshubs, Planung hinzukommend: *3 AC-Ladepunkte, 0 Schnellladepunkte, 1 Carsharing, 1 E-Carsharing*
- **P02.40** (Kniebisweg): Ordnung des Parkens zur Reduzierung von Verstößen (Markierung/Bewirtschaftung/Kontrolle), B/2, \$
- **P02.37** (Bernsteinweg): Ordnung des Parkens zur Reduzierung von Verstößen (Markierung/Bewirtschaftung/Kontrolle), B/2, \$
- **P02.38** (Feldbergweg): Ordnung des Parkens zur Reduzierung von Verstößen (Markierung/Bewirtschaftung/Kontrolle), B/2, \$
- **P02.39** (Belchenweg): Ordnung des Parkens zur Reduzierung von Verstößen (Markierung/Bewirtschaftung/Kontrolle), B/2, \$
- **P02.43** (Ruhesteinweg): Ordnung des Parkens zur Reduzierung von Verstößen (Markierung/Bewirtschaftung/Kontrolle), B/2, \$
- **P02.41** (Dobelweg): Ordnung des Parkens zur Reduzierung von Verstößen (Markierung/Bewirtschaftung/Kontrolle), B/2, \$
- **L16** (Dobelweg): Ladepunkte/Mobilitätshubs, Planung hinzukommend: *1 AC-Ladepunkte, 0 Schnellladepunkte, 1 Carsharing, 1 E-Carsharing*
- **P02.42** (Mahlbergweg): Ordnung des Parkens zur Reduzierung von Verstößen (Markierung/Bewirtschaftung/Kontrolle), B/2, \$
- **R21** (Pforzheimer Str. zwischen Nelkenstr. Und Merkurstr.): Markierung Schutzstreifen oder Tempo 30 oder Ausbau im Seitenraum, A/1, \$\$+
- **S03** (Pforzheimer Str./Merkurstr.): Umbau/Umgestaltung Knoten, A/1, \$+
- **S16** (Pforzheimer Str. Ortseingang): Geschwindigkeitsüberwachung durch stationäre/mobile Geschwindigkeitsüberwachungsanlage, A/2, \$+, **zusätzlich:** 10. Leuchtturmprojekt
- **P01.07** (Merkurstraße ab Pforzheimer Str. bis St.-Barbara-Str.): Ordnung des Parkens mit Beseitigung Gehwegparken (Markierung/Bewirtschaftung), A/1, \$
- **P02.35** (Neubrunnenschlag ab Pforzheimer Str. bis St.-Barbara-Str.): Ordnung des Parkens zur Reduzierung von Verstößen (Markierung/Bewirtschaftung/Kontrolle), B/2, \$